

# TRACTEUR AUTOPORTÉ RTX550



## UN CREUSEMENT RESPONSABLE.

Lorsque le creusement se révèle difficile et que cela provoque une chute brutale du régime moteur, la fonction AutoCreep se met automatiquement sur pause et le tracteur recule légèrement sur la tranchée pour empêcher un arrêt moteur. Une fois le régime moteur et la vitesse pré-réglés de la trancheuse rétablis, la fonction AutoCreep vers l'avant peut reprendre. La séquence de la commande électronique TrenchSense™ se déroule en quelques secondes et ne nécessite aucun réglage des commandes de la part de l'opérateur.



**TOUT EST SUR L'ÉCRAN.** L'écran permet aux opérateurs de naviguer facilement entre les diagnostics machine et les informations sur les performances. L'affichage est multilingue et peut être paramétré suivant les préférences de l'opérateur.



**EN CONTRÔLE.** Des commandes communes à toute la gamme RTX permettent aux opérateurs d'être plus efficaces et productifs.



**OPTIONS DE PNEUS.** Le RTX550 est livré avec des pneus standard de 78,7 cm. Pour une meilleure suspension, optez pour l'option de pneus de 88,9 cm.



**CONSTATEZ LA DIFFÉRENCE.** Lorsqu'il est équipé du système innovant à quatre chenilles motrices, le RTX550 bénéficie d'une meilleure suspension, les dommages en surface s'en trouvent réduits, l'effort de traction et la stabilité sont plus importants. Les quatre roues directrices et la traction de biais peuvent fonctionner avec ce système.



**À CHAQUE TRAVAIL SON OUTIL.** Le RTX550 dispose d'une vaste gamme d'outils pour répondre aux exigences de la plupart des applications comme les roues dérocheuses, les sous-soleuses, les combinés et les trancheuses.



[VERMEER.COM](http://VERMEER.COM)



EQUIPPED TO  
DO MORE.

# TRACTEUR AUTOPORTÉ RTX550

## POIDS ET DIMENSIONS STANDARD

Poids (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 2.540,1 kg

Poids (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 2.662,6 kg

Poids (tracteur de base avec chenilles) : 3.538 kg

Longueur (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 3,1 m

Longueur (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 3,2 m

Longueur (tracteur de base avec chenilles) : 3,3 m

Largeur (tracteur de base avec pneus 78,7 cm) : 183,9 cm

Largeur (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 197,1 cm

Largeur (tracteur de base avec chenilles) : 192,5 cm

Hauteur (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 245,9 cm

Hauteur (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 249,4 cm

Hauteur (tracteur de base avec chenilles) : 254,5 cm

Cadre ROPS (2 montants) : 7.711,1 kg

Empattement (axe central des essieux) : 154,9 cm

Garde au sol (pneus de 78,7 cm) : 22,6 cm

Garde au sol (pneus de 88,9 cm) : 25,9 cm

Garde au sol (chenilles) : 31 cm

## MOTEUR

Marque et modèle : Cummins B3.3

Type de carburant : Diesel

Puissance brute : 65 hp (48,5 kW)

Méthode de refroidissement : Liquide

Famille de certification EPA : Tier 4i (EU Stage IIIB)

## CAPACITÉS EN FLUIDE

Réservoir à carburant : 102,2 L

Réservoir hydraulique : 68,1 L

Circuit hydraulique : 75,7 L

Liquide de refroidissement : 11,4 L ou 11,7 L

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Capacité de la pompe de déplacement au sol : 117,3 L/min

Pression de décharge de la pompe de déplacement au sol (avant/arrière) : 299,9 bar

Capacité de la pompe de l'outil : 117,3 L/min

Pression de décharge de la pompe de l'outil : 350,3 bar

Capacité de la pompe auxiliaire : 68,5 L/min

Pression de décharge de la pompe auxiliaire : 186,2 bar

## DÉPLACEMENT EN SOL – PNEUS EN CAOUTCHOUC

Vitesse de transport max. (élevée) (avant/arrière) : 9 km/h

Vitesse d'approche lente max. (avant/arrière) : 6,6 km/h

Taille des pneus : 78,7 cm

## DÉPLACEMENT EN SOL – PNEUS EN CAOUTCHOUC

Vitesse de transport max. (élevée) (avant/arrière) : 9,8 km/h

Vitesse d'approche lente max. (avant/arrière) : 3,5 km/h

Taille des pneus : 88,9 cm

## DÉPLACEMENT AU SOL – CHENILLES

Vitesse de transport max. (élevée) (avant/arrière) : 6,6 km/h

Vitesse d'approche lente max. (avant/arrière) : 2,4 km/h

Longueur de contact des chenilles : 65 cm

Largeur de chenille : 35,6 cm

## OPTIONS D'ESSIEU

Type d'essieu avant : Système planétaire dirigé

Type d'essieu arrière : Système planétaire dirigé avec boîte de vitesses

Charge nominale par essieu : 5.102,9 kg

Diamètre de braquage extérieur (pneus de 78,7 cm, traction avant et arrière) : 5,7 m

Diamètre de braquage extérieur (pneus de 88,9 cm, traction avant et arrière) : 6 m

Diamètre de braquage extérieur (chenilles, traction avant et arrière) : 6,1 m

Type de frein de service : En bain d'huile

Type de frein de stationnement : Relâchement hydraulique actionné par ressort