

D20x22 S3 NAVIGATOR®

FOREUSE DIRECTIONNELLE HORIZONTALE



LA BONNE PUISSANCE POUR LA BONNE EMPREINTE. La foreuse D20x22 S3 affiche une augmentation considérable de puissance et de couple de rotation par rapport à la version précédente, la D16x20 Série II, ce qui la rend parfaitement adaptée à l'installation de câbles, de fibres et de tuyaux de manière efficace et rentable.



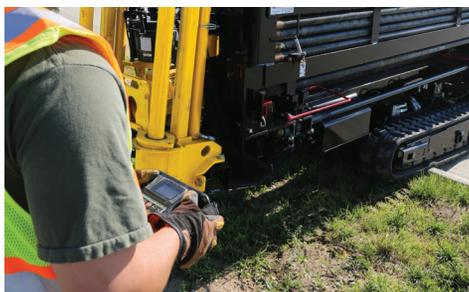
DES COMMANDES COMMUNES. La foreuse D20x22 S3 est équipée de la nouvelle plate-forme de commande commune Vermeer, qui contribue à l'efficacité des opérateurs et permet de réduire les besoins en formation.



COMPACTE SELON LES BESOINS. La foreuse D20x22 S3 est plus courte, plus étroite et plus légère que les modèles concurrents comparables, ce qui permet de l'installer confortablement dans une remorque lorsqu'elle est couplée à un système de mélange.



LEADER DE SA CATÉGORIE. Grâce à ses vitesses de rotation et de chariot, la foreuse D20x22 S3 permet aux opérateurs d'installer des mètres linéaires beaucoup plus vite et d'optimiser la productivité sur le chantier.



UN MEILLEUR RENDEMENT. La vitesse de déplacement de la D20x22 S3 est 34 % plus importante que celle du modèle précédent, la D16x20 Série II et sa puissance est 30 % plus grande, ce qui permet aux opérateurs de négocier virages et pentes plus vite et ainsi de travailler plus efficacement.



FACILITÉ D'ENTRETIEN. Le capot en métal rabattable de la foreuse facilite l'accès pour l'entretien régulier et la maintenance.



VERMEER.COM



EQUIPPED TO
DO MORE.™

D20x22 S3 NAVIGATOR® FOREUSE DIRECTIONNELLE HORIZONTALE

POIDS ET DIMENSIONS STANDARD

Poids : 4.921,5 kg

Longueur (transport min.) : 518 cm

Largeur (transport min.) : 121,9 cm

Hauteur (transport min.) : 198,1 cm

MOTEUR – OPTION 1

Marque et modèle : Deutz TD2.9

Type de carburant : Diesel à faible teneur en soufre

Régime moteur max. : 2.600

Régime au ralenti (en tr/min.) : 1.000

Puissance brute : 74 hp (55 kW)

Couple max. : 260,3 Nm

Consommation de carburant max. : 17 L/hr

Cylindrée : 2,9 L

Méthode de refroidissement : Liquide

Aspiration : Turbocompressé

Famille de certification EPA : Tier 4 Final (Stage IIIB)

MOTEUR – OPTION 2

Marque et modèle : Deutz TD2.9

Type de carburant : Diesel à faible teneur en soufre

Régime moteur max. : 2.600

Régime au ralenti (en tr/min.) : 1.000

Puissance brute : 74 hp (55 kW)

Couple max. : 260,3 Nm

Consommation de carburant max. : 17 L/hr

Cylindrée : 2,9 L

Méthode de refroidissement : Liquide

Aspiration : Turbocompressé

Famille de certification EPA : Tier 4i (EU Stage IIIA)

EN FONCTIONNEMENT

Poussée/tirage : 8.867,7 kg

Vitesse de chariot max. à régime moteur max. : 50,9 m/min

Couple de broche max. (faible à régime moteur max.) : 3.050,6 Nm

Vitesse de broche max. max. à régime moteur max. : 257

Diamètre de forage min. : 7,6 cm

Vitesse de déplacement au sol max. max. à régime moteur max. : 5,3 km/h

Niveau sonore à l'oreille de l'opérateur : 85,9 dB(a)

Angle de crémaillère de tige : 12-17° (21 – 30%)

CAPACITÉS EN FLUIDE

Réservoir à carburant : 94,6 L

Réservoir hydraulique : 113,6 L

Circuit hydraulique : 151,4 L

Système de refroidissement moteur : 75,7 L

Réservoir antigel : 9,5 L

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Débit de la pompe auxiliaire à régime moteur max. : 44,3 L/min

Pression de décharge de la pompe auxiliaire : 206,8 bar

Débit de la pompe de poussée/tirage à régime moteur max. : 136,3 L/min

Pression de décharge de la pompe de poussée/tirage : 250 bar

Débit de la pompe de rotation à régime moteur max. : 136,3 L/min

Pression de décharge de la pompe de rotation : 280 bar

CIRCUIT DU FLUIDE DE FORAGE

Débit max. : 94,6 L/min

Pression max. : 69 bar

TIGE DE FORAGE

Type : Firestick® drill rod

Longueur : 3 m

Diamètre de tige : 4,8 cm

Poids : 24,9 kg

Rayon de courbure min. : 30,1 m

CARACTÉRISTIQUES

Système de jalonnement : Standard